

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Φεβρουαρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **15**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 53

Δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού κατ’ εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» για την υλοποίηση της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης οδοποιίας στο τμήμα Παράκαμψη Συκεώνας της Επ. Ο. Λάρισας - Καρδίτσας.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και εξακολουθεί να ισχύει στη συγκεκριμένη μελέτη σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 376 του ν. 4412/2016.

2. Τις διατάξεις του ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162Α΄/2-8-2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις της αριθ. 25/2006 εγκυκλίου του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (αρ. πρωτ. Δ17α/09/141/ΦΝ 443/21-9-2006) με θέμα την κοινοποίηση των διατάξεων του ν. 3481/2006.

4. Τις διατάξεις του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

5. Την υπουργική απόφαση με αριθ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-1995 «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον, και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

6. Το π.δ. 209/1998 (ΦΕΚ 169Α΄/15-7-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 221/1999 (ΦΕΚ 188/Α΄/20-9-1999).

7. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

8. Το π.δ. 129/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας».

9. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».

10. Του π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών».

11. Της εγκυκλίου 6/17-4-2013 με την οποία παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 7/2013 σε θέματα έργων του ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών».

Και αφού είδαμε:

1. Την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων με αρ. πρ. οικ. 5781/2-2-2017/Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τη νότια παράκαμψη Συκεώνας (επαρχιακή οδός Λάρισας - Καρδίτσας, τμήμα από Χ.Θ. 3+314 έως Χ.Θ. 7+580).

2. Την απόφαση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με αρ. πρ. 5290 (σχ. 5108)/20-10-10 με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη οδοποιίας του οδικού τμήματος της Παράκαμψης Συκεώνας.

Και επειδή:

• Με την έγκριση της οριστικής μελέτης οδοποιίας επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

• Το εν λόγω τμήμα πρόκειται να προωθηθεί για κατασκευή, καθώς είναι ώριμο για ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και η κατασκευή του είναι αναγκαία για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Λάρισας - Καρδίτσας, αποφασίζουμε:

Την απαγόρευση της έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στην ζώνη διέλευσης της οδού για τέσσερα (4) έτη, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του π.δ. 209/1998

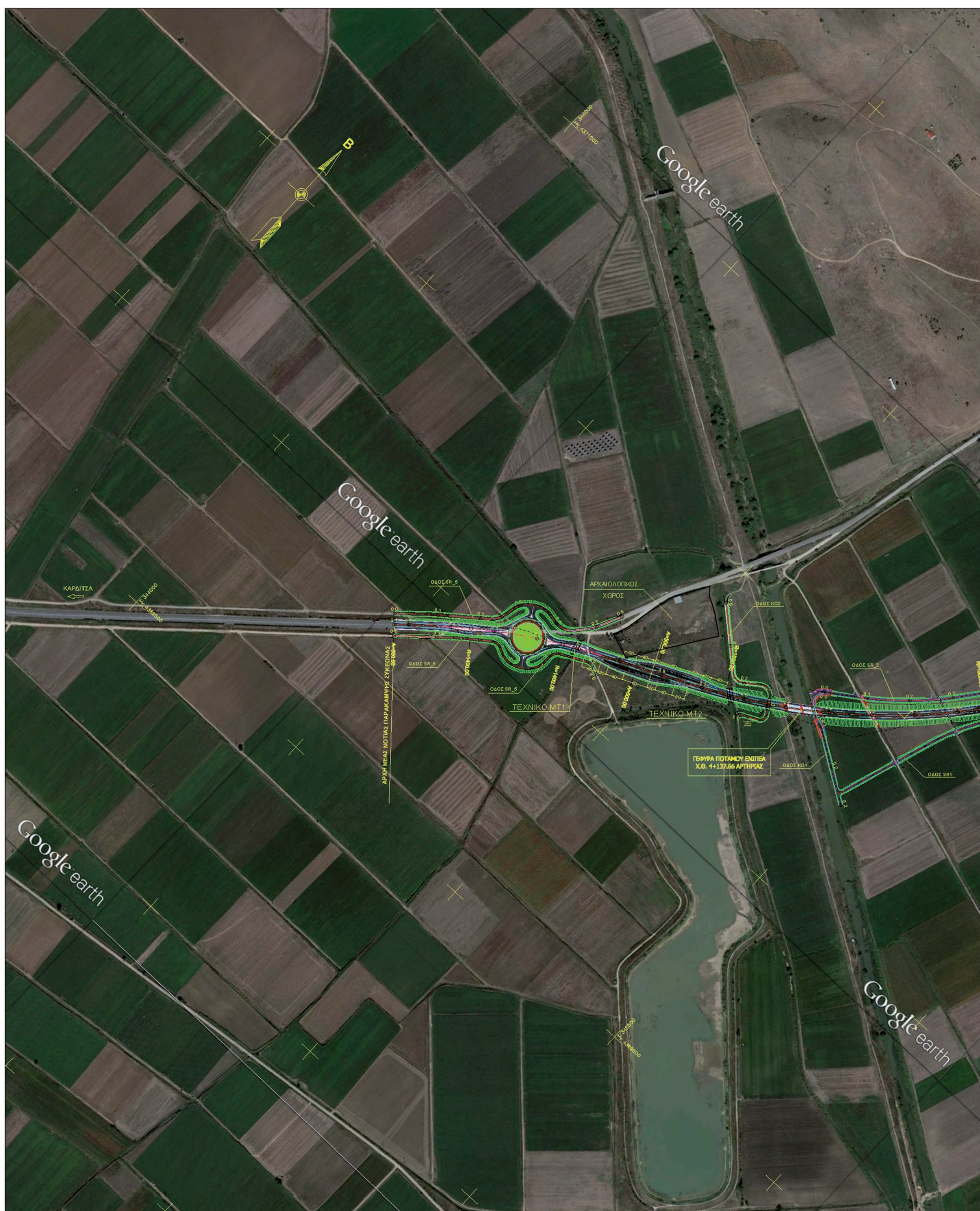
«Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» στο τμήμα του έργου με τίτλο «Παράκαμψη Συκεώνας» της Επ. Ο. Λάρισας - Καρδίτσας όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με την συνημμένη οριζοντιογραφία της οριστικής μελέτης οδοποιίας.

Λάρισα, 8 Ιανουαρίου 2018

Ο Περιφερειάρχης

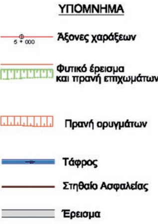
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%


ΣΥΚΕΩΝΑ
ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΟΔΟΥ AD-1
Χ.Θ.:6+999.79 ΑΡΤΗΡΙΑΣ
ΚΔ ΟΔΟΥ
ΣΥΚΕΩΝΑ - ΜΙΚΡΟ ΒΟΥΝΟ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ
ΣΥΚΕΩΝΑ-ΜΙΚΡΟ ΒΟΥΝΟ
ΟΔΟΣ SR_7
ΟΔΟΣ SR_2
R=1200.00
Google earth





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΥΚΕΩΝΑΣ

Κατηγορία Μελέτης :

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Στάδιο Μελέτης :

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΑΡΤΗΡΙΑΣ & ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΟΔΩΝ

Θέμα Σχεδίου:

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ			**1 : 5000**
ΦΥΛΛΟ	1 από 1	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	**ΓΟ-01**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
Σύμπραξη:
ΝΑΜΑ ΑΕ - ΕΡΑΣΜΟΣ ΕΠΕ - Ν. ΣΙΔΕΡΗΣ
Εκπρόσωπος : Μ. ΚΑΛΟΥΔΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2017

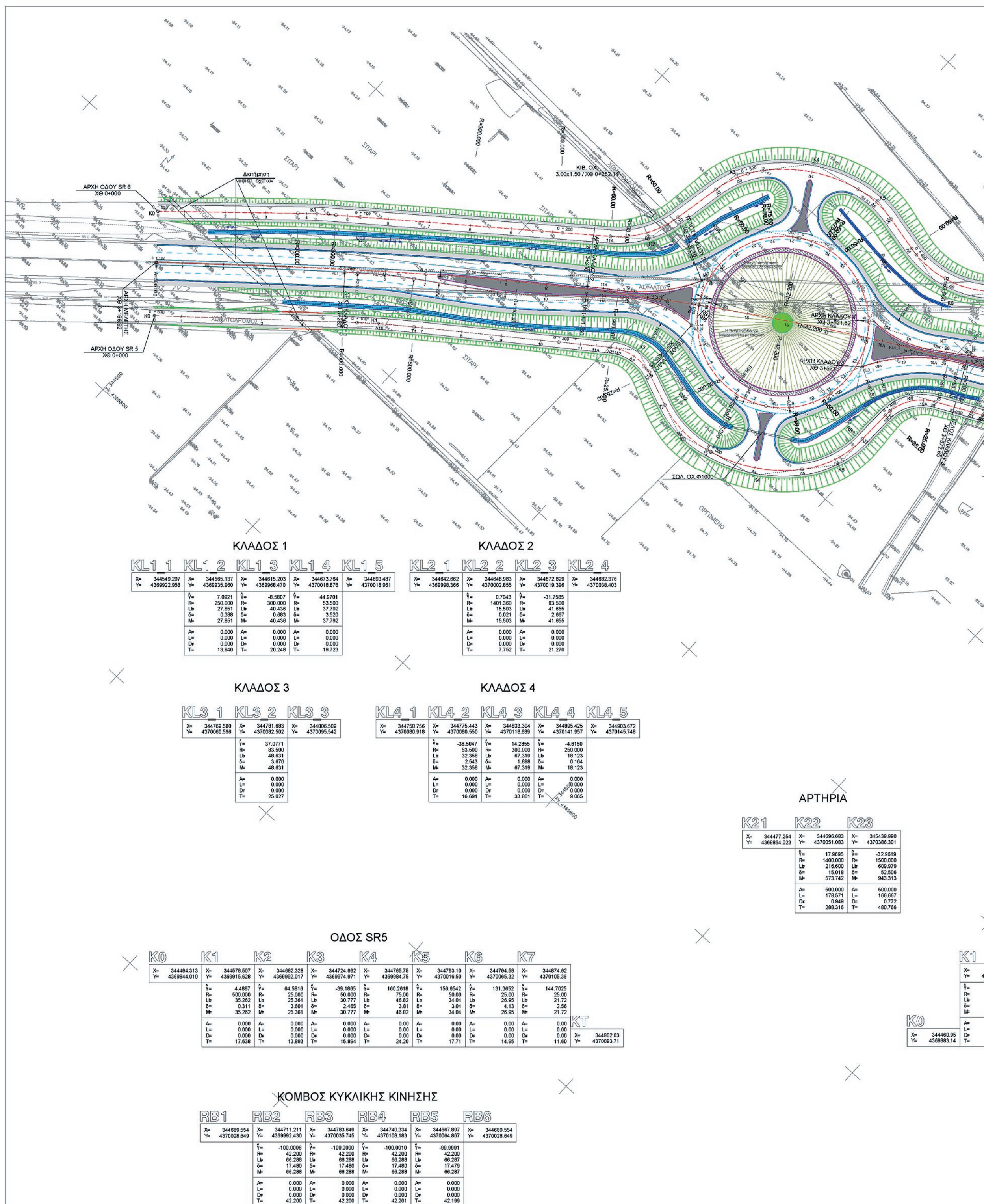
Μελετητής :
ΝΑΜΑ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ
ΠΕΡΡΙΚΟΥ 32, 11524 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210-6974600 FAX: 210-6983657
e_mail : nama@namanet.gr

	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
Μελ.	Κ. ΥΦΑΝΤΗΣ		09/08/2017
Σχεδ.			
Ελεγχ.	Π. ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ		09/08/2017
Εγκρ.	Γ. ΣΟΪΛΕΜΕΖΟΓΛΟΥ		09/08/2017

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ		
	ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ	16/05/2017
Α'	ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

	Θέση	Όνομα	Υπογραφή
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Ελέγχθηκε Λάρισα, ...	ΣΠ. ΧΑΡΙΣΜΑΪΔΟΥ Πολ. Μηχανικός με Α΄β	
	Η Επιβλέπουσα Μηχανικός Λάρισα, ...	ΣΠ. ΧΑΡΙΣΜΑΪΔΟΥ Πολ. Μηχανικός με Α΄β	
	Εγκρίθηκε Η αν. Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε./Π.Θ. Λάρισα, ...	Σ. ΚΑΡΡΑ Πολ. Μηχανικός με Α΄β	
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	Θεωρήθηκε Ο αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε./Π.Θ. Λάρισα, ...	Κ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Πολ. Μηχανικός με Α΄β	
Απόφαση Εγκρισης			



ΚΛΑΔΟΣ 1

	KL1_1	KL1_2	KL1_3	KL1_4	KL1_5
X=	344549.297	344565.137	344615.203	344673.764	344693.487
Y=	4369922.958	4369935.960	4369968.470	4370018.876	4370018.961
Ŷ=		7.0921	-8.5807	44.9701	
R=		250.000	300.000	53.500	
Lb=		27.851	40.436	37.792	
δ=		0.388	0.683	3.520	
M=		27.851	40.436	37.792	
A=		0.000	0.000	0.000	
L=		0.000	0.000	0.000	
D=		0.000	0.000	0.000	
T=		13.940	20.248	19.723	

ΚΛΑΔΟΣ 2

	KL2_1	KL2_2	KL2_3	KL2_4
X=	344642.662	344648.983	344672.829	344682.376
Y=	4369998.366	4370002.855	4370019.396	4370038.403
Ŷ=		0.7043	-31.7585	
R=		1401.360	83.500	
Lb=		15.503	41.655	
δ=		0.021	2.667	
M=		15.503	41.655	
A=		0.000	0.000	
L=		0.000	0.000	
D=		0.000	0.000	
T=		7.752	21.270	

ΚΛΑΔΟΣ 3

	KL3_1	KL3_2	KL3_3
X=	344769.580	344781.683	344806.509
Y=	4370060.596	4370082.502	4370095.542
Ŷ=		37.0771	
R=		83.500	
Lb=		48.631	
δ=		3.670	
M=		48.631	
A=		0.000	
L=		0.000	
D=		0.000	
T=		25.027	

ΚΛΑΔΟΣ 4

	KL4_1	KL4_2	KL4_3	KL4_4	KL4_5
X=	344758.756	344775.443	344833.304	344895.425	344903.672
Y=	4370080.918	4370080.550	4370118.689	4370141.957	4370145.748
Ŷ=		-38.5047	14.2855	-4.6150	
R=		53.500	300.000	250.000	
Lb=		32.358	67.319	18.123	
δ=		2.543	1.898	0.164	
M=		32.358	67.319	18.123	
A=		0.000	0.000	0.000	
L=		0.000	0.000	0.000	
D=		0.000	0.000	0.000	
T=		16.691	33.801	9.065	

ΑΡΤΗΡΙΑ

	K21	K22	K23
X=	344477.254	344696.683	345439.990
Y=	4369864.023	4370051.083	4370386.301
Ŷ=		17.9695	-32.9619
R=		1400.000	1500.000
Lb=		216.600	609.979
δ=		15.018	52.506
M=		573.742	943.313
A=		500.000	500.000
L=		178.571	166.667
D=		0.949	0.772
T=		288.316	480.766

ΟΔΟΣ SR5

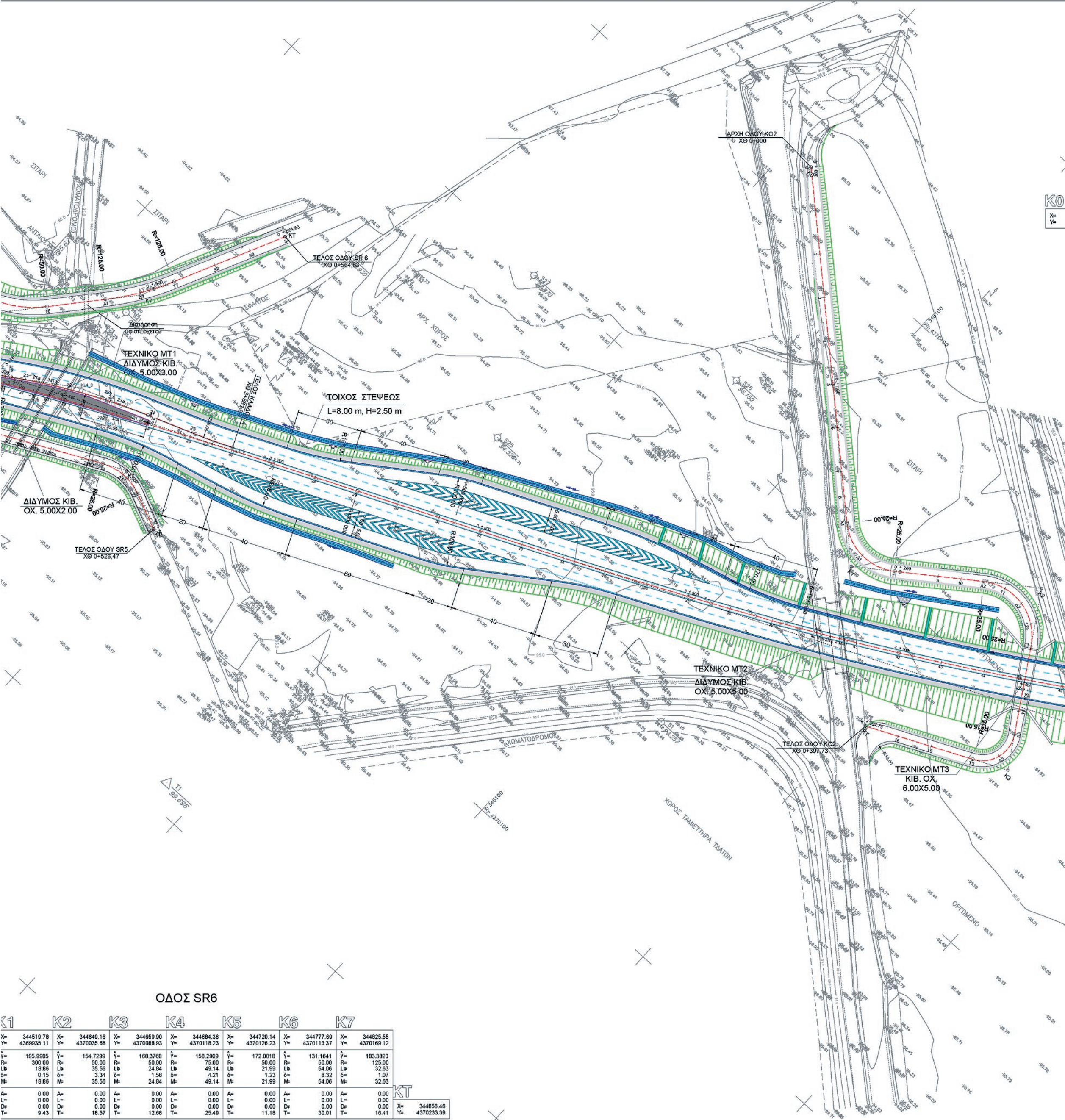
	K0	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	KT
X=	344494.313	344578.507	344682.328	344724.992	344765.75	344793.10	344794.58	344874.92	344902.03
Y=	4369844.010	4369915.628	4369992.017	4369974.971	4369984.75	4370016.50	4370065.32	4370105.36	4370093.71
Ŷ=		4.4897	64.5816	-39.1865	160.2618	156.6542	131.3652	144.7025	
R=		500.000	25.000	50.000	75.00	50.00	25.00	25.00	
Lb=		35.262	25.361	30.777	46.82	34.04	26.95	21.72	
δ=		0.311	3.601	2.465	3.81	3.04	4.13	2.56	
M=		35.262	25.361	30.777	46.82	34.04	26.95	21.72	
A=		0.000	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	
L=		0.000	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	
D=		0.000	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	
T=		17.638	13.893	15.894	24.20	17.71	14.95	11.60	

	K0	K1
X=	344460.95	
Y=	4369883.14	
Ŷ=		
R=		
Lb=		
δ=		
M=		
A=		
L=		
D=		
T=		

ΚΟΜΒΟΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

	RB1	RB2	RB3	RB4	RB5	RB6
X=	344689.554	344711.211	344783.649	344740.334	344667.897	344689.554
Y=	4370028.649	4369992.430	4370035.745	4370108.183	4370064.867	4370028.649
Ŷ=		-100.0006	-100.0000	-100.0010	-99.9991	
R=		42.200	42.200	42.200	42.200	
Lb=		66.288	66.288	66.288	66.287	
δ=		17.480	17.480	17.480	17.479	
M=		66.288	66.288	66.288	66.287	
A=		0.000	0.000	0.000	0.000	
L=		0.000	0.000	0.000	0.000	
D=		0.000	0.000	0.000	0.000	
T=		42.200	42.200	42.201	42.199	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 34%



ΟΔΟΣ SR6

	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	KT
X=	344519.78	344649.16	344659.90	344684.36	344720.14	344777.69	344825.55	344856.46
Y=	4369935.11	4370035.68	4370088.93	4370118.23	4370126.23	4370113.37	4370169.12	4370233.39
Ŷ=	195.9985	154.7299	168.3768	158.2909	172.0018	131.1641	183.3820	
R=	300.00	50.00	50.00	75.00	50.00	50.00	125.00	
Lb=	18.86	35.56	24.84	49.14	21.99	54.06	32.63	
δ=	0.15	3.34	1.58	4.21	1.23	8.32	1.07	
M=	18.86	35.56	24.84	49.14	21.99	54.06	32.63	
A=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
L=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
D=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
T=	9.43	18.57	12.68	25.49	11.18	30.01	16.41	

ΟΔΟΣ ΚΟ 1

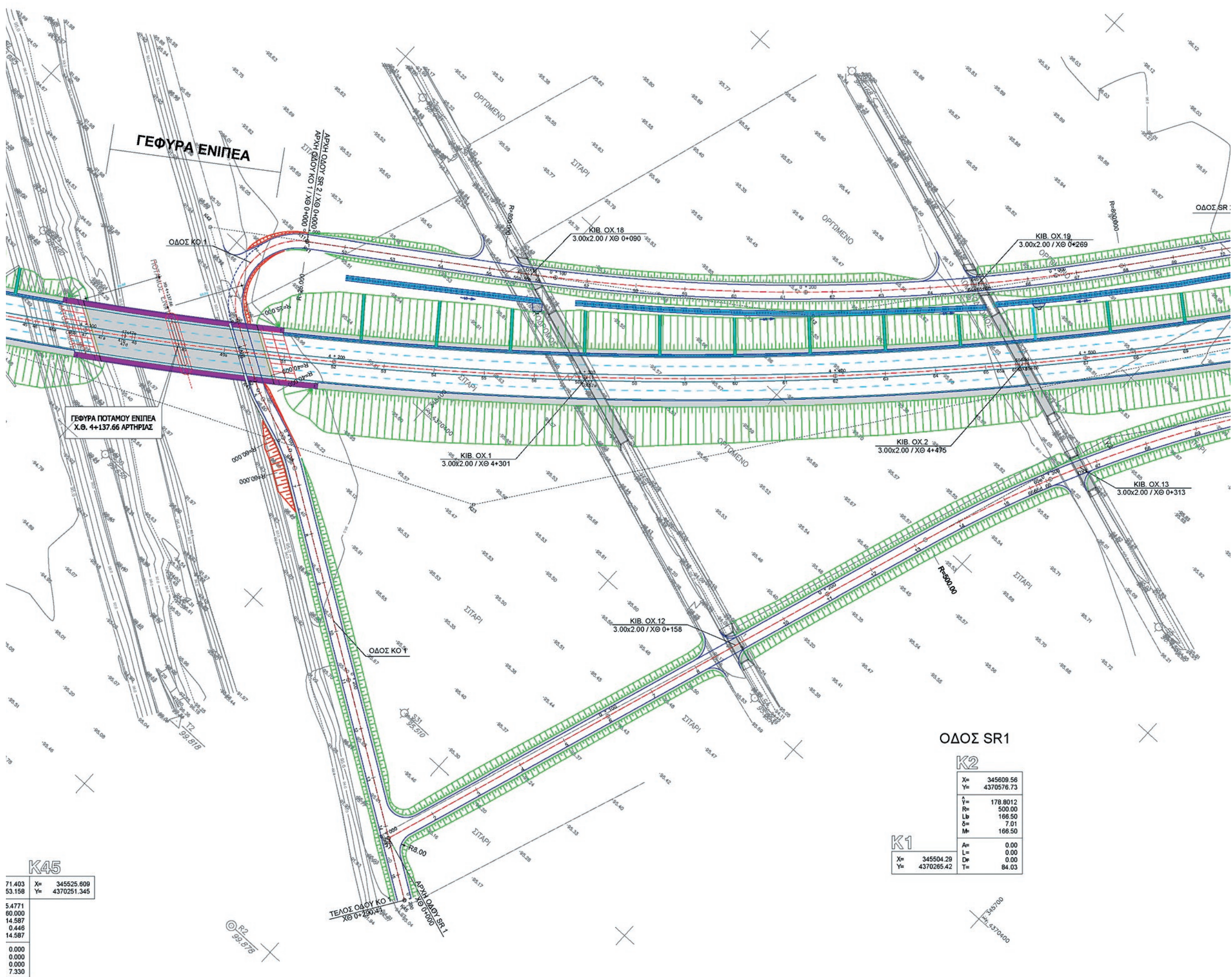
	K41	K42	K43	K44
X=	345320.512	345288.078	345345.865	345371.403
Y=	4370419.148	4370397.345	4370362.204	4370353.158
Ŷ=		-127.5396	-13.1103	15.4771
R=		25.000	40.000	60.000
Lb=		50.085	8.237	14.587
δ=		21.393	0.213	0.446
M=		50.085	8.237	14.587
A=		0.000	0.000	0.000
L=		0.000	0.000	0.000
D=		0.000	0.000	0.000
T=		39.081	4.133	7.330

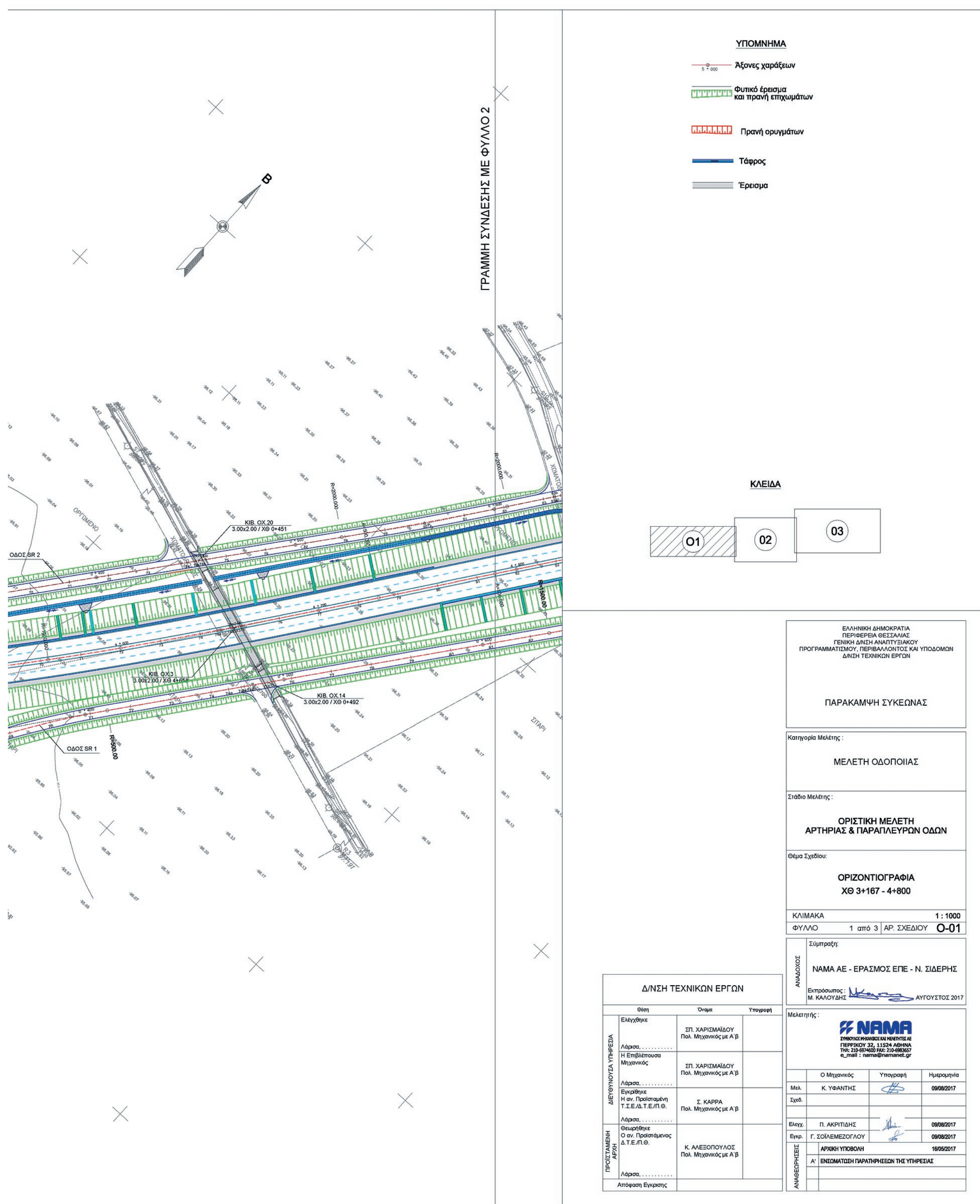
ΟΔΟΣ ΚΟ 2

	K0	K1	K2	K3	KT
X=	345013.54	345150.28	345221.70	345266.28	345204.35
Y=	4370419.43	4370296.52	4370347.97	4370275.78	4370246.77
Ŷ=		113.6466	95.4759	92.6722	
R=		25.00	25.00	15.00	
Lb=		33.91	41.05	25.29	
δ=		7.11	11.68	7.55	
M=		33.91	41.05	25.29	
A=		0.00	0.00	0.00	
L=		0.00	0.00	0.00	
D=		0.00	0.00	0.00	
T=		20.14	26.84	16.83	

ΟΔΟΣ SR 2

	K11	K12	K13
X=	345320.512	345489.680	345715.138
Y=	4370419.148	4370532.865	4370817.391
Ŷ=		-19.6633	-2.6519
R=		800.000	2000.000
Lb=		247.097	83.312
δ=		9.636	0.434
M=		247.097	83.312
A=		0.000	0.000
L=		0.000	0.000
D=		0.000	0.000
T=		124.540	41.662

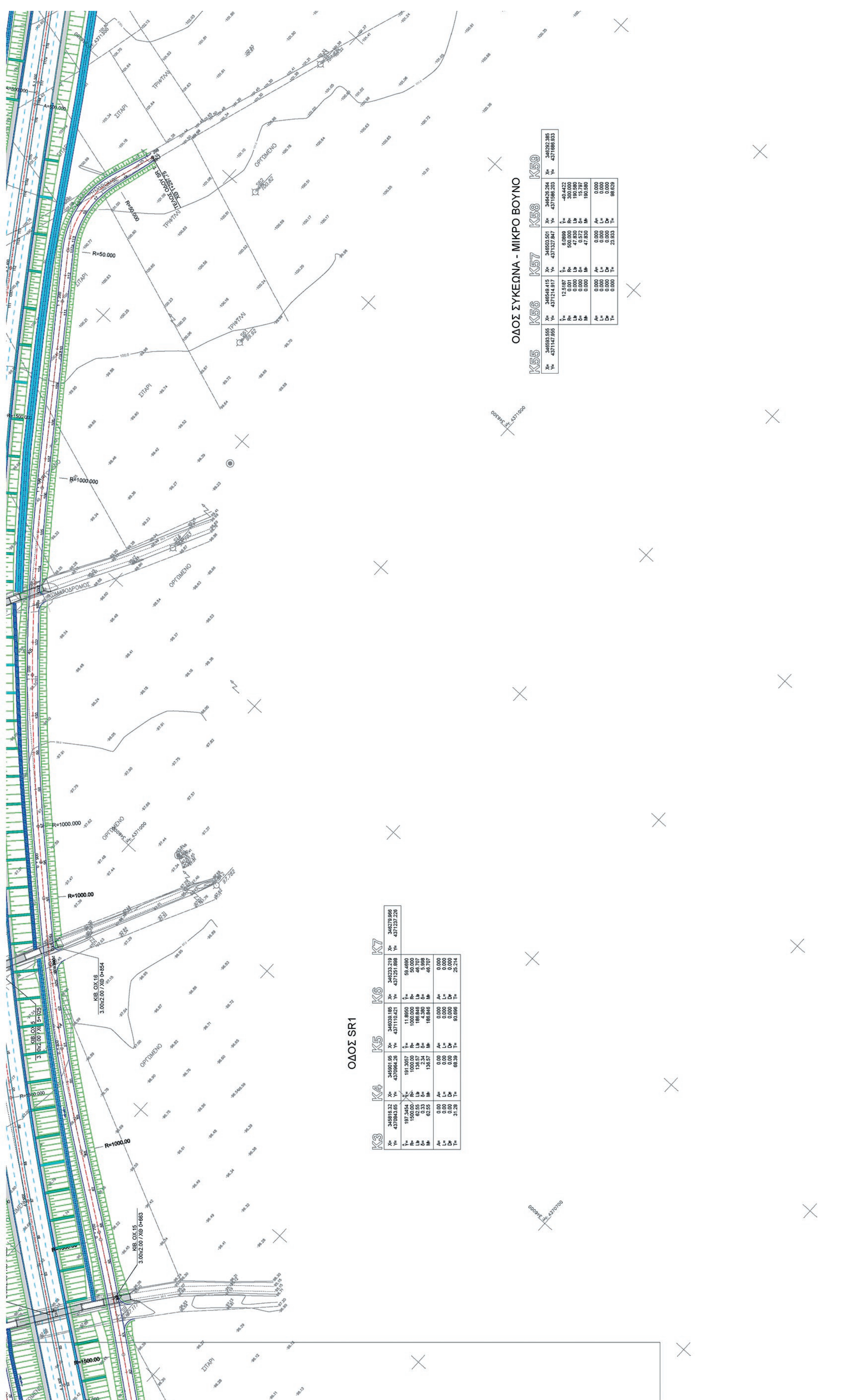



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Άξονες χαράξεων
Φυτικό έρεισμα και πρανή επιχωμάτων
Πρανή ορυγμάτων
Τάφρος
Έρεισμα
ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 2
Β
ΚΛΕΙΔΑ
O1
02
03
ΟΔΟΣ SR 2
ΟΔΟΣ SR 1
ΚΙΒ. ΟΧ 20
3.00x2.00 / ΧΘ 0+451
ΚΙΒ. ΟΧ3
3.00x2.00 / ΧΘ 4+056
ΚΙΒ. ΟΧ 14
3.00x2.00 / ΧΘ 0+492
R=500.00
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΥΚΕΩΝΑΣ
Κατηγορία Μελέτης :
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
Στάδιο Μελέτης :
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΑΡΤΗΡΙΑΣ & ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΟΔΩΝ
Θέμα Σχεδίου:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΧΘ 3+167 - 4+800
ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 1000
ΦΥΛΛΟ 1 από 3 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ O-01
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
Σύμπραξη:
ΝΑΜΑ ΑΕ - ΕΡΑΣΜΟΣ ΕΠΕ - Ν. ΣΙΔΕΡΗΣ
Εκπρόσωπος :
Μ. ΚΑΛΟΥΔΗΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2017
Μελετητής :
NAMA
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ
ΠΕΡΡΙΚΟΥ 32, 11524 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210-6974600 FAX: 210-6983657
e_mail : nama@namanet.gr
Ο Μηχανικός | Υπογραφή | Ημερομηνία
Μελ. Κ. ΥΦΑΝΤΗΣ 09/08/2017
Σχεδ.
Ελεγχ. Π. ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ 09/08/2017
Εγκρ. Γ. ΣΟΪΛΕΜΕΖΟΓΛΟΥ 09/08/2017
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ 16/05/2017
Α' ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Θέση | Όνομα | Υπογραφή
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Ελέγχθηκε
Λάρισα, ...
ΣΠ. ΧΑΡΙΣΜΑΪΔΟΥ
Πολ. Μηχανικός με Α΄β
Η Επιβλέπουσα Μηχανικός
Λάρισα, ...
ΣΠ. ΧΑΡΙΣΜΑΪΔΟΥ
Πολ. Μηχανικός με Α΄β
Εγκρίθηκε
Η αν. Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε./Π.Θ.
Λάρισα, ...
Σ. ΚΑΡΡΑ
Πολ. Μηχανικός με Α΄β
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ
Θεωρήθηκε
Ο αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε./Π.Θ.
Λάρισα, ...
Κ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός με Α΄β
Απόφαση Εγκρισης



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Άξονες χαράξεων
Φυτικό έρεισμα και πρανή επιχωμάτων
Πρανή ορυγμάτων
Τάφρος
Έρεισμα
ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 3

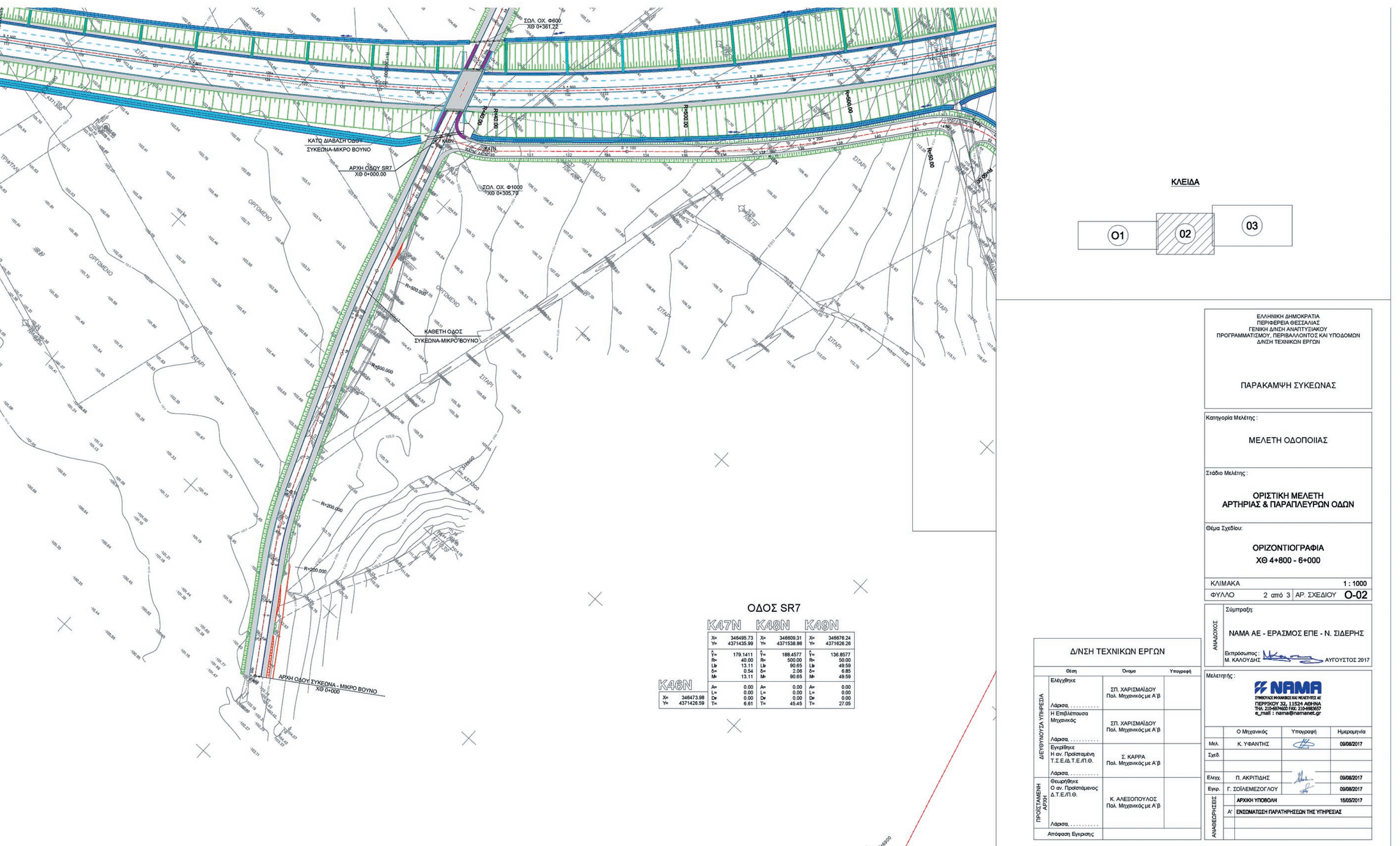


ΟΔΟΣ ΣΥΚΕΩΝΑ - ΜΙΚΡΟ ΒΟΥΝΟ

	K55	K56	K57	K58	K59
X=	346593.555	346549.415	346503.501	346426.264	346292.385
Y=	4371147.955	4371214.917	4371327.847	4371586.203	4371686.933
Ŷ=		12.5187	6.0899	-40.4422	
R=		0.001	500.000	300.000	
Lb		0.000	47.830	190.580	
δ=		0.000	0.572	15.797	
M=		0.000	47.830	190.580	
A=		0.000	0.000	0.000	
L=		0.000	0.000	0.000	
D=		0.000	0.000	0.000	
T=		0.000	23.933	98.629	

ΟΔΟΣ SR1

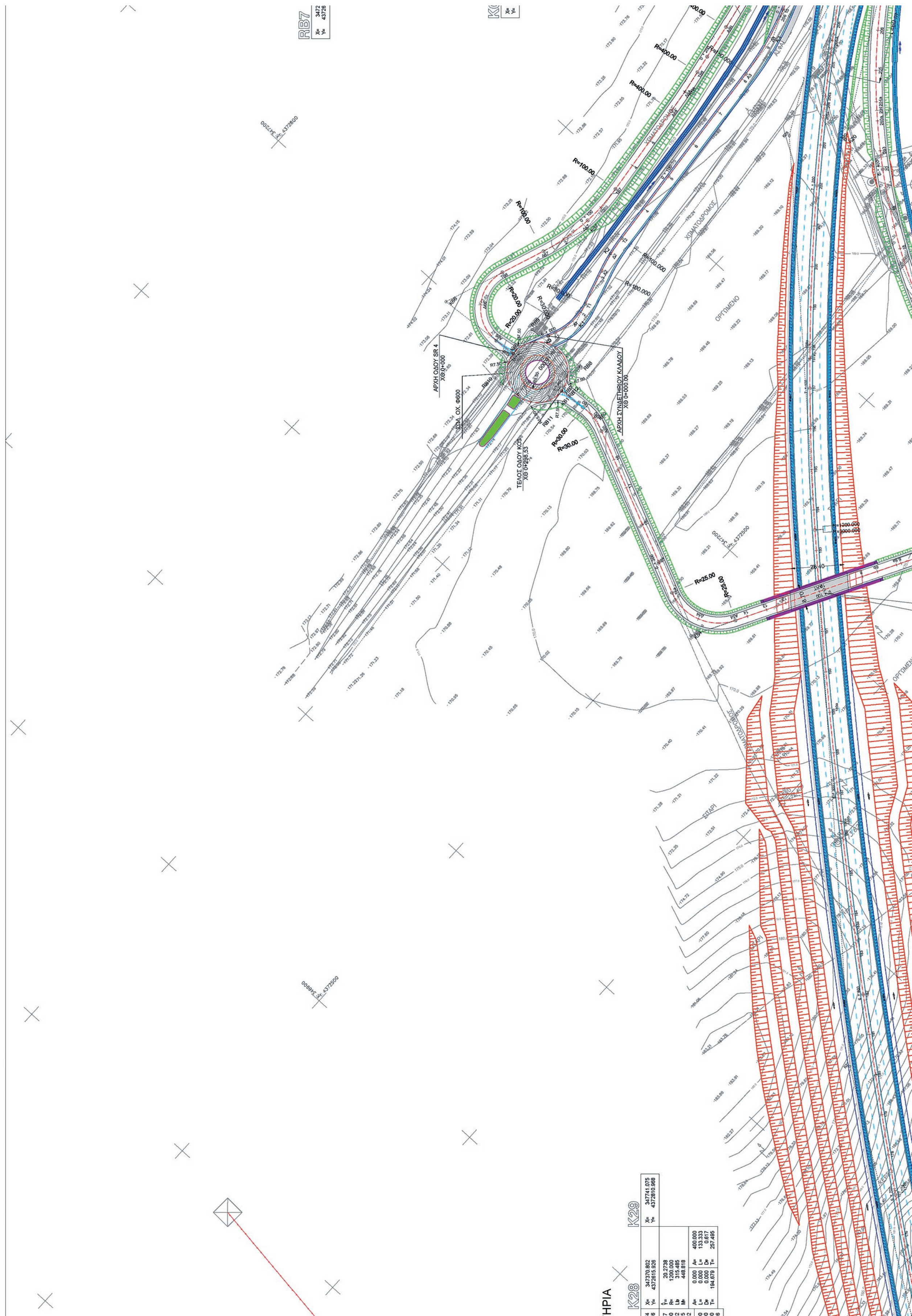
	K3	K4	K5	K6	K7
X=	345816.32	345901.95	346039.185	346233.219	346279.966
Y=	4370843.65	4370964.26	4371110.421	4371251.898	4371237.226
Ŷ=	197.3454	191.3057	11.8950	59.4690	
R=	1500.00	1000.00	1000.000	50.000	
Lb	62.55	136.57	186.846	46.707	
δ=	0.33	2.34	4.380	5.998	
M=	62.55	136.57	186.846	46.707	
A=	0.00	0.00	0.000	0.000	
L=	0.00	0.00	0.000	0.000	
D=	0.00	0.00	0.000	0.000	
T=	31.28	68.39	93.696	25.214	

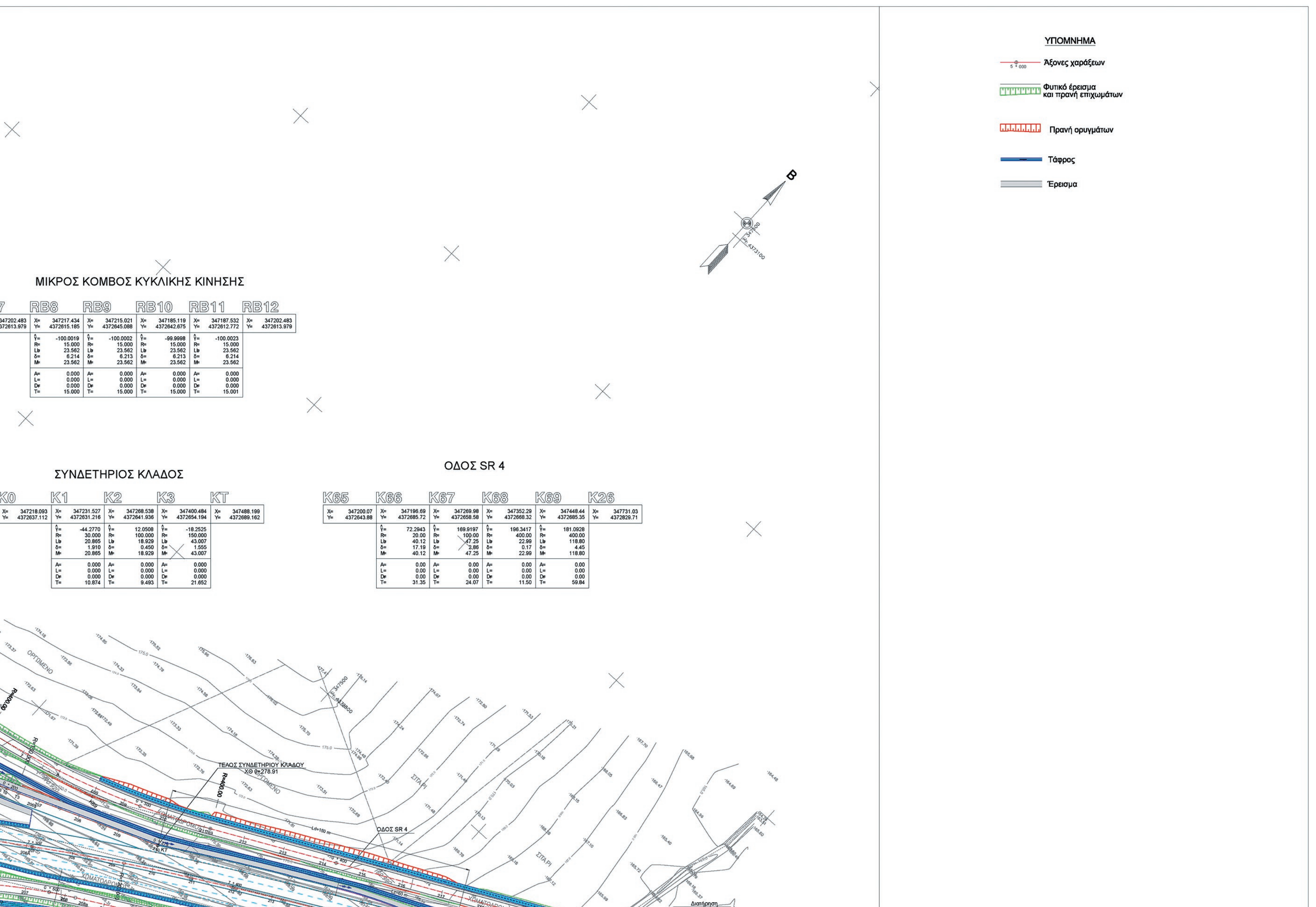


ΟΔΟΣ SR7

K46N	K47N	K48N	K49N
X= 346473.98	X= 346495.73	X= 346609.31	X= 346676.24
Y= 4371426.59	Y= 4371435.99	Y= 4371538.86	Y= 4371626.26
	Ŷ= 179.1411	Ŷ= 188.4577	Ŷ= 136.8577
	R= 40.00	R= 500.00	R= 50.00
	Lb= 13.11	Lb= 90.65	Lb= 49.59
	δ= 0.54	δ= 2.06	δ= 6.85
	M= 13.11	M= 90.65	M= 49.59
	A= 0.00	A= 0.00	A= 0.00
	L= 0.00	L= 0.00	L= 0.00
	D= 0.00	D= 0.00	D= 0.00
	T= 6.61	T= 45.45	T= 27.05


ΠΥΛΩΝΑΣ Δ.Ε.Η.
ΑΑΠ 211
R6
146.399
ΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 2
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%


RB7
R=400.00
R=100.00
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΟΡΓΩΜΕΝΟ
ΑΡΧΗ ΟΔΟΥ SR 4
ΑΡΧΗ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΥ ΚΛΑΔΟΥ
R=30.00
R=25.00
K28
K29



ΜΙΚΡΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

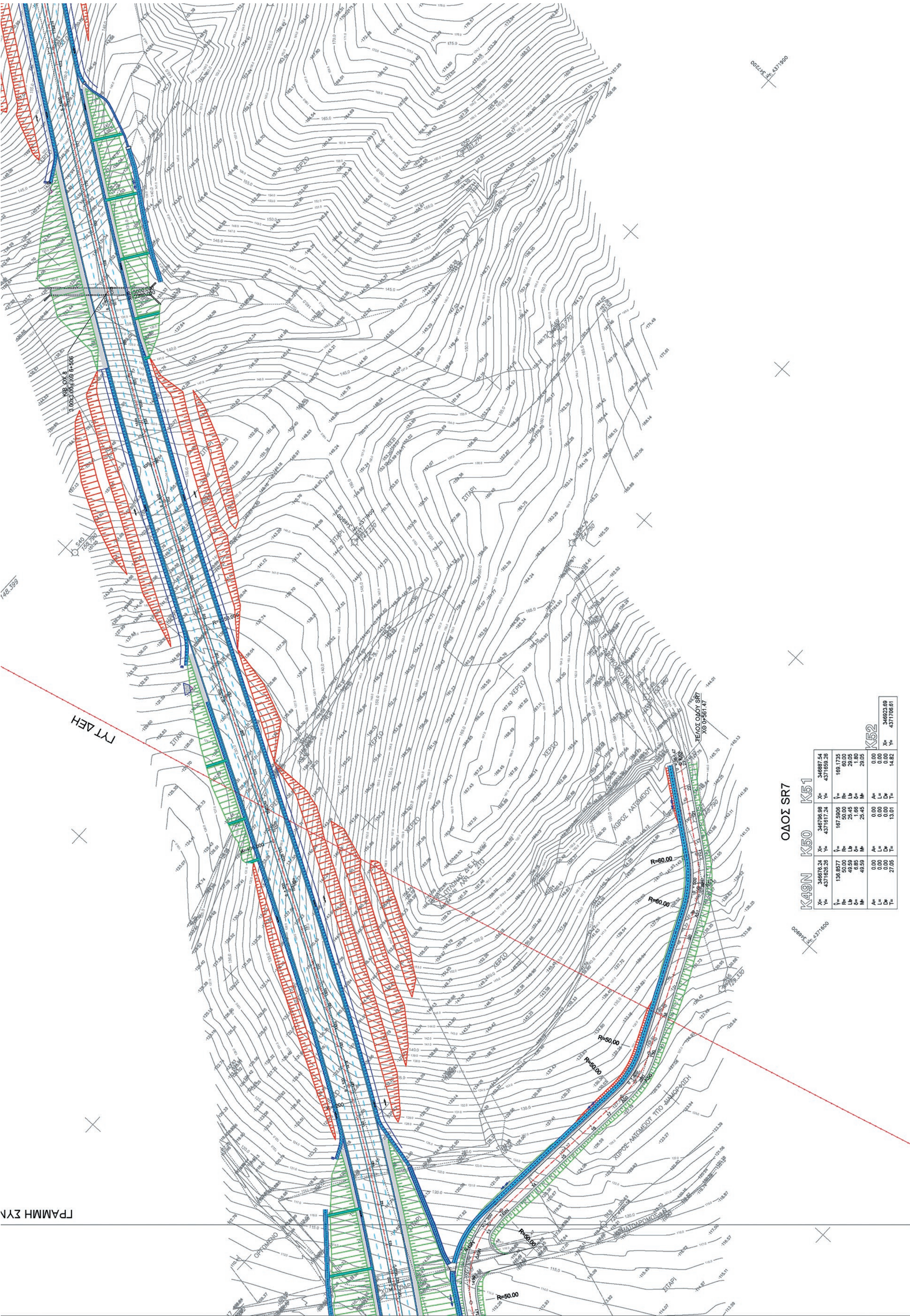
7	RB8	RB9	RB10	RB11	RB12
347202.483 4372613.979	X= 347217.434 Y= 4372615.185	X= 347215.021 Y= 4372645.088	X= 347185.119 Y= 4372642.675	X= 347187.532 Y= 4372612.772	X= 347202.483 Y= 4372613.979
	Ŷ= -100.0019 R= 15.000 Lb= 23.562 δ= 6.214 M= 23.562	Ŷ= -100.0002 R= 15.000 Lb= 23.562 δ= 6.213 M= 23.562	Ŷ= -99.9998 R= 15.000 Lb= 23.562 δ= 6.213 M= 23.562	Ŷ= -100.0023 R= 15.000 Lb= 23.562 δ= 6.214 M= 23.562	
	A= 0.000 L= 0.000 D= 0.000 T= 15.000	A= 0.000 L= 0.000 D= 0.000 T= 15.000	A= 0.000 L= 0.000 D= 0.000 T= 15.000	A= 0.000 L= 0.000 D= 0.000 T= 15.001	

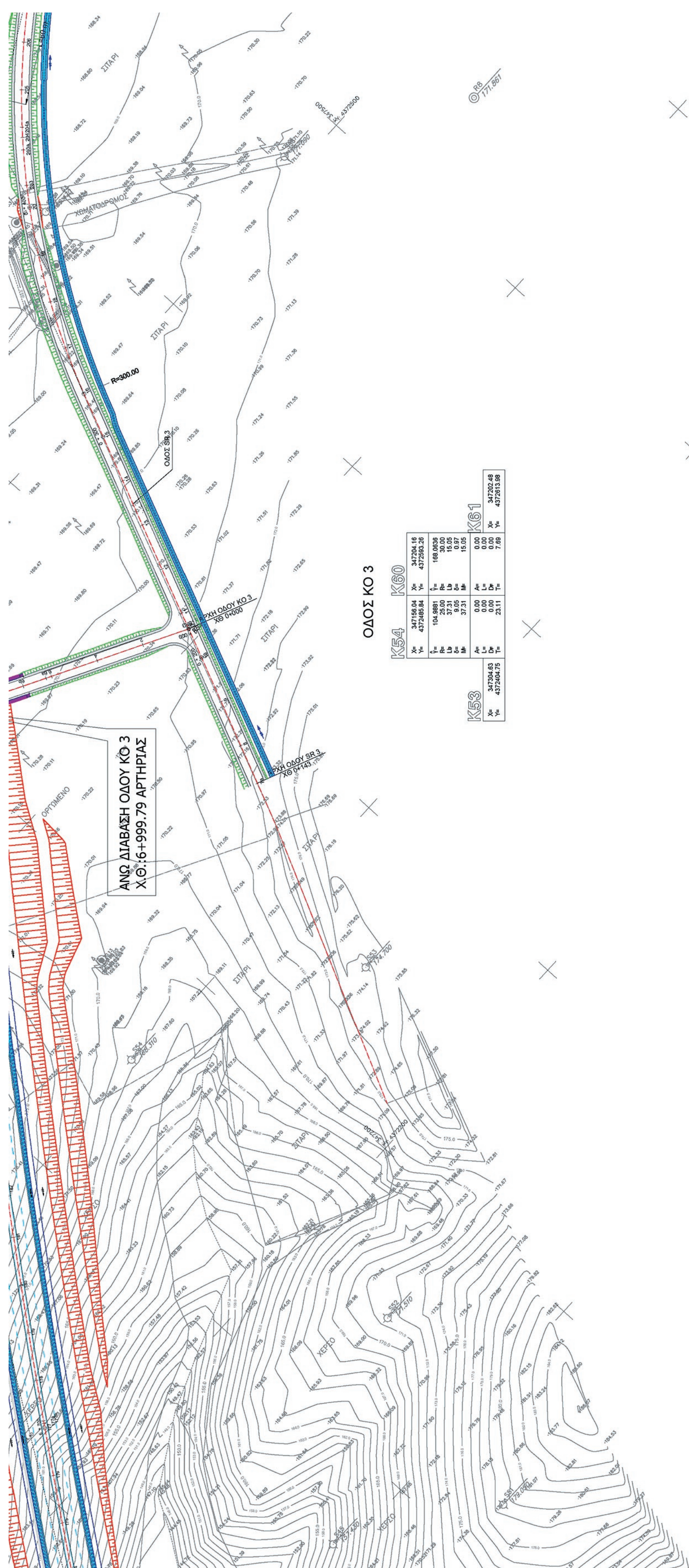
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ

K0	K1	K2	K3	KT
X= 347218.093 Y= 4372637.112	X= 347231.527 Y= 4372631.216	X= 347268.538 Y= 4372641.936	X= 347400.484 Y= 4372654.194	X= 347488.199 Y= 4372689.162
	Ŷ= -44.2770 R= 30.000 Lb= 20.865 δ= 1.910 M= 20.865	Ŷ= 12.0508 R= 100.000 Lb= 18.929 δ= 0.450 M= 18.929	Ŷ= -18.2525 R= 150.000 Lb= 43.007 δ= 1.555 M= 43.007	
	A= 0.000 L= 0.000 D= 0.000 T= 10.874	A= 0.000 L= 0.000 D= 0.000 T= 9.493	A= 0.000 L= 0.000 D= 0.000 T= 21.652	

ΟΔΟΣ SR 4

K65	K66	K67	K68	K69	K26
X= 347200.07 Y= 4372643.88	X= 347196.69 Y= 4372685.72	X= 347269.98 Y= 4372658.58	X= 347352.29 Y= 4372668.32	X= 347448.44 Y= 4372685.35	X= 347731.03 Y= 4372829.71
	Ŷ= 72.2943 R= 20.00 Lb= 40.12 δ= 17.19 M= 40.12	Ŷ= 169.9197 R= 100.00 Lb= 47.25 δ= 2.86 M= 47.25	Ŷ= 196.3417 R= 400.00 Lb= 22.99 δ= 0.17 M= 22.99	Ŷ= 181.0928 R= 400.00 Lb= 118.80 δ= 4.45 M= 118.80	
	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 31.35	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 24.07	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 11.50	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 59.84	


ΟΔΟΣ SR7
K49N
X= 346676.24
Y= 4371626.26
Ŷ= 136.8577
R= 50.00
Lb= 49.59
δ= 6.85
M= 49.59
A= 0.00
L= 0.00
D= 0.00
T= 27.05
K50
X= 346796.98
Y= 4371617.24
Ŷ= 167.5906
R= 50.00
Lb= 25.45
δ= 1.66
M= 25.45
A= 0.00
L= 0.00
D= 0.00
T= 13.01
K51
X= 346887.54
Y= 4371659.26
Ŷ= 169.1735
R= 60.00
Lb= 29.05
δ= 1.80
M= 29.05
A= 0.00
L= 0.00
D= 0.00
T= 14.82
K52
X= 346923.69
Y= 4371706.61
ΤΕΛΟΣ ΟΔΟΥ SR7
ΧΘ 0+561.47
R=60.00
R=50.00
ΓΥΤ ΔΕΗ
ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝ
ΧΩΡΟΣ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ
ΧΕΡΣΟ
ΣΙΤΑΡΙ


ΟΔΟΣ ΚΟ 3
K54
K60
K53
K61
ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΟΔΟΥ ΚΟ 3
Χ.Θ.:6+999.79 ΑΡΤΗΡΙΑΣ
R=300.00
ΟΔΟΣ SR 3
ΣΙΤΑΡΙ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΕΡΣΟ

ΣΩΛ. ΟΧ. Φ1000

ΣΩΛ. ΟΧ. Φ1000
ΧΘ 0+652,48

ΤΕΛΟΣ ΟΔΟΥ SR3
ΧΘ 0+710.77

ΑΡΧΗ ΟΔΟΥ SR8
ΧΘ 0+000.00

ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΧΘ 7+640

ΤΕΛΟΣ ΟΔΟΥ SR8
ΧΘ 0+162,80

Διατήρηση
υφιστ. οχετών

R=300.00

R=60.00

R=400.00

ΑΜΠΕΛΙ ΣΚΕΠΑΣΤΟ

ΟΡΓΩΜΕΝΟ

ΣΙΤΑΡΙ

ΑΣΦΑΛΤΟΣ

ΑΝΤΛΙΕΣ

ΔΕΞΑΜΕΝΗ

ΡΑΜΠΑ

ΟΔΟΣ SR 3

K18	K19	K20	K21	K22	K23
X= 347214.50 Y= 4372211.93	X= 347269.37 Y= 4372324.56	X= 347387.90 Y= 4372594.15	X= 347565.86 Y= 4372693.81	X= 347616.99 Y= 4372695.20	X= 347655.70 Y= 4372715.57
	Ŷ= 197.5092 R= 400.00 Lb= 15.65 δ= 0.08 M= 15.65	Ŷ= 158.8703 R= 300.00 Lb= 193.82 δ= 16.36 M= 193.82	Ŷ= 169.2315 R= 60.00 Lb= 29.00 δ= 1.80 M= 29.00	Ŷ= 170.8935 R= 30.00 Lb= 13.72 δ= 0.80 M= 13.72	
	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 7.83	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 100.43	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 14.79	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 6.98	

ΟΔΟΣ SR 8

K23	K62	K63	K64	K65
X= 347655.70 Y= 4372715.57	X= 347681.41 Y= 4372729.10	X= 347693.41 Y= 4372762.25	X= 347728.76 Y= 4372785.17	X= 347778.80 Y= 4372813.44
	Ŷ= 152.9460 R= 17.75 Lb= 13.12 δ= 1.29 M= 13.12	Ŷ= 158.7318 R= 20.00 Lb= 12.96 δ= 1.10 M= 12.96	Ŷ= 196.1160 R= 400.00 Lb= 24.40 δ= 0.19 M= 24.40	
	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 6.88	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 6.72	A= 0.00 L= 0.00 D= 0.00 T= 12.21	

ΚΛΕΙΔΑ

01 02 03

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΥΚΕΩΝΑΣ

Κατηγορία Μελέτης: ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Στάδιο Μελέτης: **ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΡΤΗΡΙΑΣ & ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΟΔΩΝ**

Θέμα Σχεδίου: **ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΧΘ 6+000 - 7+640**

ΚΛΙΜΑΚΑ		1 : 1000
ΦΥΛΛΟ	3 από 3	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο-03

ΑΝΑΔΟΧΟΣ — Σύμπραξη: ΝΑΜΑ ΑΕ - ΕΡΑΣΜΟΣ ΕΠΕ - Ν. ΣΙΔΕΡΗΣ
Εκπρόσωπος: Μ. ΚΑΛΟΥΔΗΣ — ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2017

Μελετητής: ΝΑΜΑ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ
ΠΕΡΡΙΚΟΥ 32, 11524 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210-6974600 FAX: 210-6983657
e_mail : nama@namanet.gr

	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
Μελ.	Κ. ΥΦΑΝΤΗΣ		09/08/2017
Σχεδ.			
Ελεγχ.	Π. ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ		09/08/2017
Εγκρ.	Γ. ΣΟΪΛΕΜΕΖΟΓΛΟΥ		09/08/2017
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ		ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ	16/05/2017
	Α'	ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

	Θέση	Όνομα	Υπογραφή
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Ελέγχθηκε Λάρισα, ...	ΣΠ. ΧΑΡΙΣΜΑΪΔΟΥ Πολ. Μηχανικός με Α'β	
	Η Επιβλέπουσα Μηχανικός Λάρισα, ...	ΣΠ. ΧΑΡΙΣΜΑΪΔΟΥ Πολ. Μηχανικός με Α'β	
	Εγκρίθηκε Η αν. Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε./Π.Θ. Λάρισα, ...	Σ. ΚΑΡΡΑ Πολ. Μηχανικός με Α'β	
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	Θεωρήθηκε Ο αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε./Π.Θ. Λάρισα, ...	Κ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Πολ. Μηχανικός με Α'β	
	Απόφαση Εγκρισης		



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ' εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστοσελίδα: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136) **Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr** Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

